

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

15 408/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 07. 11. 2013

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 Plzeň - Žatec (Třemošná)“****Dodatečné informace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 31:

V zaslaných Dodatečných informacích – Dodatku č. 11 zadavatel postoupil uchazečům orientační plán výluk související stavby Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví s poznámkou, že průběh vlastní stavby bude možno koordinovat až ve chvíli, kdy bude zřejmý harmonogram provádění této související stavby, a současně zadavatel upravil v tomto smyslu textaci Pokynů pro dodavatele v části 10.1 šesté odrážce a Přílohy č. 10 Harmonogramu plnění. Nicméně součástí závazné zadávací dokumentace jsou Zvláštní technické podmínky, které v části 4.Organizace výstavby uvádějí podrobné požadavky na uchazečem předkládaný časový harmonogram obsahující původní požadavky zadavatele.

Poskytnete zadavatel s ohledem na aktuálně platné znění Pokynů pro dodavatele i upřesněné znění Zvláštních technických podmínek?

Odpověď na dotaz č. 31:

Ano, zadavatel provede formální úpravu zadávací dokumentace, a to přílohy č. 2d smlouvy s názvem Zvláštní technické podmínky - část 4 Organizace výstavby, dle dodatečných informací zadavatele uvedených v závěru tohoto dodatku. Tato dodatečná úprava má už jen formální charakter a nestanovuje nové skutečnosti. Věcná náplň úpravy byla provedena v rámci změny zadávací dokumentace Dílu 1 Části 2 článku 10 odst. 10.1 a Dílu 1 Části 2 Příloze č. 10 Harmonogramu plnění, kterou zadavatel upravil v rámci Dodatečných informací - Dodatek č. 11.

Zadavatel upravuje části textu uvedeného v Dílu 2 Závazný vzor smlouvy, přílohy 2d Zvláštní technické podmínky, takto:

a) V části 4 Organizace výstavby zrušuje stávající, níže uvedený text bez náhrady:

„při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu a se zohledněním podmínky sjízdnosti vleček“,“

b) V části 4 Organizace výstavby ruší stávající, níže uvedený text:

„před zahájením prací stavby požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace“,“

a nahrazuje jej novým textem v tomto znění:

„před zahájením prací na realizaci stavby požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace“,“

c) V části 4 Organizace výstavby ruší stávající, níže uvedený text:

„v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby vycházející. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod“,“

a nahrazuje jej novým textem v tomto znění:

„v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod“.“

Příloha Díl 2-Příl.č.2d) - Zvláštní technické podmínky - verze platná



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č.1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace